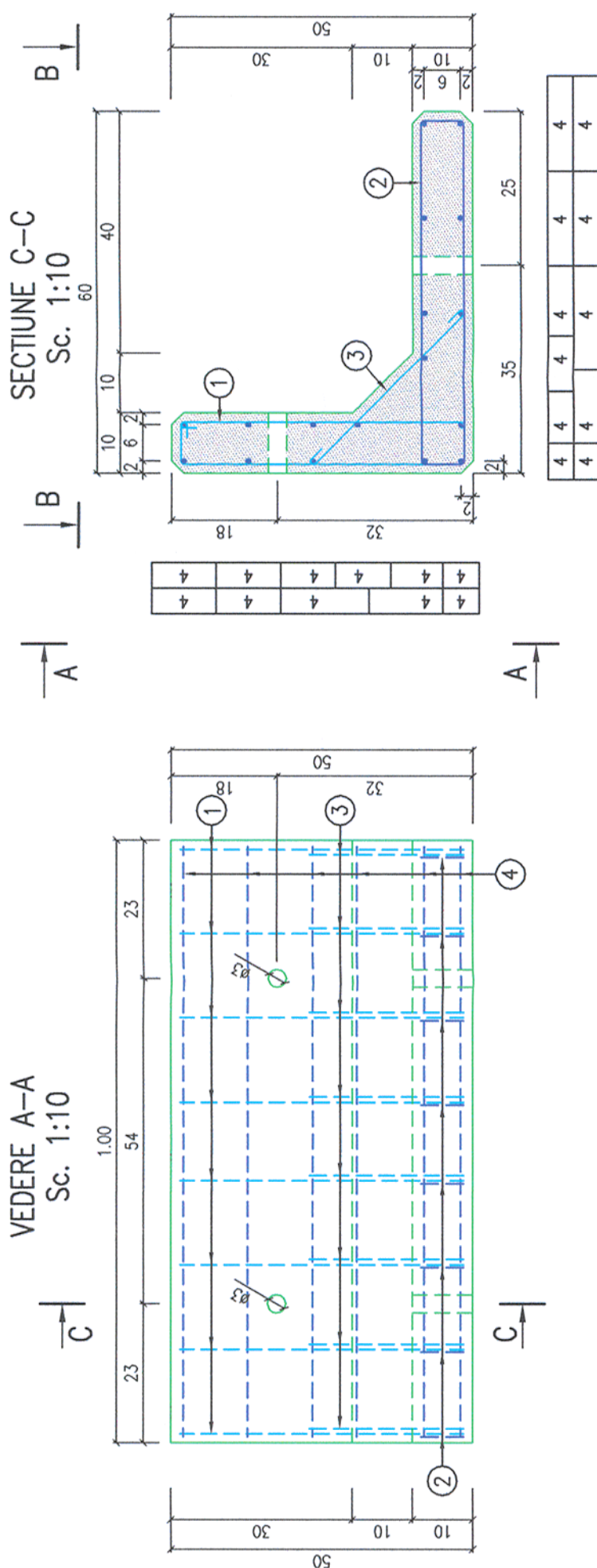


EXTRAS DE ARMATURA PENTRU UN ELEMENT PREFABRICAT TIP "L"
REINFORCEMENT TABLE FOR ONE PREFABRICATED ELEMENT TYPE "L"



Marca/ Position	Diam.	Bucati/ Pieces	Lungime/ Length	Lungimi/Diametru Length/Diameter
1	8	8	1,15	Ø8
2	8	8	1,35	
3	10	8	0,50	Ø10
4	10	17	1,10	
Total Lungime/Diameter Total Length/Diameter				20,00
Greutate/Lungime (kg/m) Weight/Length (kg/m)				0,395
Greutate/Diameter (kg) Weight/Diameter (kg)				7,90
Greutate armatura (kg) Reinforcement weight (kg)				14,01
				22,00

DOMENIUL DE APLICARE:

Elementele prefabricate din beton armat de tip "L" vor fi folosite pentru sustinerea primei caii definitive la capetele podului sau provizoriu pe firul aflat in circulatie atunci cand pe firul adiacent se executa lucrari la infrastructura sau uprastructura lucrarilor de arta.

Acolo unde este necesara utilizarea elementelor prefabricate de tip "L", se va face referire la prezentul plan, acesta fiind "plan detaliu" pentru lucrarea respectiva.

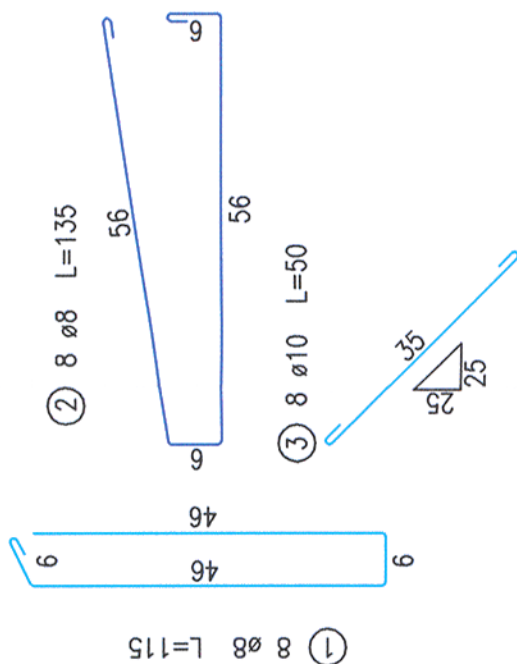
Elementele prefabricate se vor așeza joantiv pe suprafețe plane (astfel încât înțezuirea sa se facă pe toată suprafața talpii inferioare), iar numărul lor va fi stabilit în funcție de lungimea minimă de susținere a primei: caili pentru fecare lucrare parte.

FIELD OF APPLICATION:

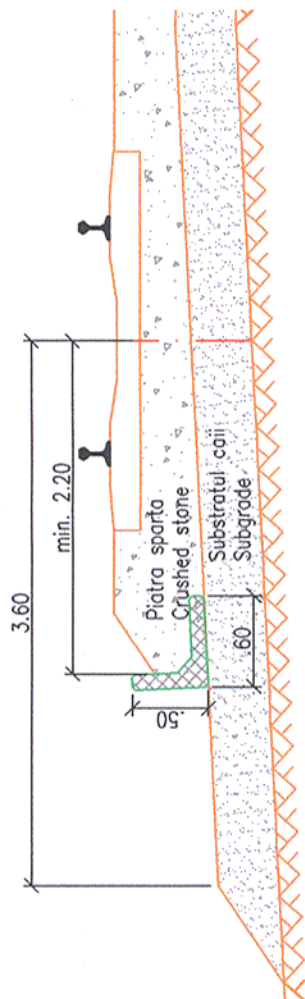
The type "L" prefabricated units made of reinforced concrete will be utilized in order to permanently support the track prism at the ends of the bridge or temporarily the track with traffic, when works for the infrastructure or superstructure of the structural works are executed on the adjacent track.

If prefabricated units type "L" are required, there will be made reference to the present drawing and which will be, the "detailed drawing" of the respective work.

Prefabricated units will be placed along the line without joints on plane surfaces (so that the propping might be performed on the entire lower boom area), and their number will be established according to the minimum support length of the track prism for each work.



sc. 1:50



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

BETON C25/30 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, aggregate D_{max} 22.

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
 European Investment Bank		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
		BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER:  PÖYRY				
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor 				
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	T. Toma	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria				
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria				
Denumire desen / Drawing name:				
ELEMENT PREFABRICAT TIP "L" PREFABRICATED ELEMENT TYPE "L"				
Scara / Scale 1:10; 1:50	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.02.00.PO.00.21	Nr / No 21	